

# FINANCIËLE TRENDS

## ALGEMEEN

### Nieuwsbrief voor beleggers

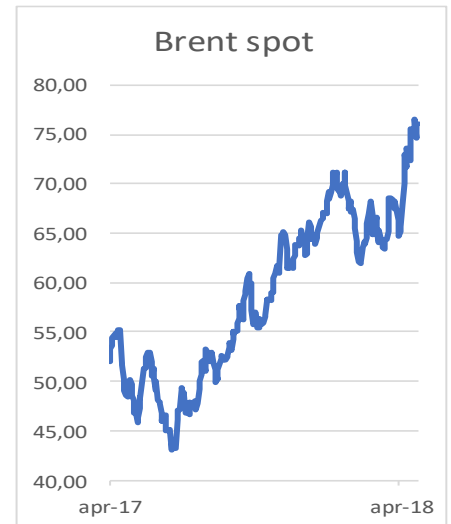
24e jaargang | Nummer 16A | 30 april 2018

**iets meer dan twee jaar geleden, in januari 2016, bereikte een vat olie het prijsniveau van \$ 27,10. Het laagste toen in 13 jaar. Inmiddels houden analisten rekening met een prijs van meer dan \$ 100.**

Sinds juni vorig jaar is de prijs van olie met 65% gestegen. Brent noteert nu rond de \$ 74. Voor de prijsstijging zijn er een aantal redenen aan te wijzen. Op de eerste plaats natuurlijk de wereldwijde economische groei. Volgens het Internationaal Energieagentschap zal de olieconsumptie stijgen naar 99,3 miljoen barrellen per dag (b/d). Een stijging van 1,5 mln b/d.

#### Politiek

De tweede factor zijn de politieke ontwikkelingen. Venezuela is in een politieke chaos. In de afgelopen twee jaar is de productie daar met 34% gedaald. En niets lijkt erop te duiden dat dit snel zal verbeteren. Een tweede politieke factor is Iran. Het land is sinds 2015 weer terug als olieproducerend land na de overeenkomst met onder andere de Verenigde Staten over het stopzetten van het nucleaire programma. Die overeenkomst moet de VS op 12 mei verlengen. Echter president Trump heeft zich diverse keren kritisch uitgelaten over de overeenkomst. En zeker minister van Buitenlandse zaken Mike Pompeo en nationale veiligheidsadviseur John Bolton zijn ook geen voorstanders van de overeenkomst. Zegt de VS de overeenkomst op dan komt er weer een boycot van Iraanse olie. Het tekort aan olie kan nog niet worden opgevangen. Tot op heden waren de meeste olie-analisten ervan overtuigd dat bij de huidige prijzen vooral het Amerikaanse shalegas (schaliegas) het tekort zou kunnen opvangen. De productie groeit sterk met 1,5 mln b/d. Genoeg om de natuurlijke vraag naar olie te kunnen opvangen. Daarnaast is het op de huidige prijzen ook voor het eerst in 10 jaar rendabel wat voor meer investeringen zou kunnen zorgen. Maar het probleem zit niet in de productie maar in het vervoer. Shalegas wordt vooral geproduceerd in Texas en Nieuw Mexico en de pijplijn die het naar raffinaderijen moet vervoeren zit al sinds eind 2017 vol. Een nieuwe pijpleiding komt pas in de tweede helft van 2019 gereed. Vervoer per tankwagen is niet efficiënt. Ook hier is er een tekort namelijk aan chauffeurs. De Amerikaanse consument begint de hogere olieprijs ook te voelen. De prijs van een gallon is gestegen van \$ 2 in 2016 naar nu net onder de \$ 3. Trump heeft inmiddels al via een tweet de Opec de schuld gegeven van de prijsstijging. Maar wil hij de steun behouden van de gewone Amerikaan, zeker met het oog op de verkiezingen in november, dan is een overeenkomst met Iran wellicht verstandig.



**Op het besloten gedeelte**

- **Randstad dividendaandeel**

Meer informatie? Neem contact op met uw vermogensbeheerder.

STEENTJES  
vermogensbeheer BV



Vergunninghouder AFM